

Технические характеристики устройств торможения DC Brake Versibrake LT (6-30A)



Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Устройства торможения AC-VersiBrake 230/400-6/25/30LT

Характерные особенности:

- ▣ торможение постоянным током с однополупериодным выпрямлением
- ▣ может использоваться со всеми типами асинхронных и однофазных двигателей
- ▣ управление выполняется микроконтроллером
- ▣ простая установка, также может использоваться для модернизации существующего оборудования
- ▣ отсутствуют изнашиваемые компоненты, не требуется техническое обслуживание
- ▣ интегрированный контактор торможения
- ▣ установка путем защелкивания на 35-миллиметровой DIN-шине
- ▣ уровень защиты IP 20
- ▣ может заменять устройства торможения типа AC-BR и AC-BR-L



**Устройства торможения
AC-VB 230-6/25/30LT
AC-VB 400-6/25/30LT**

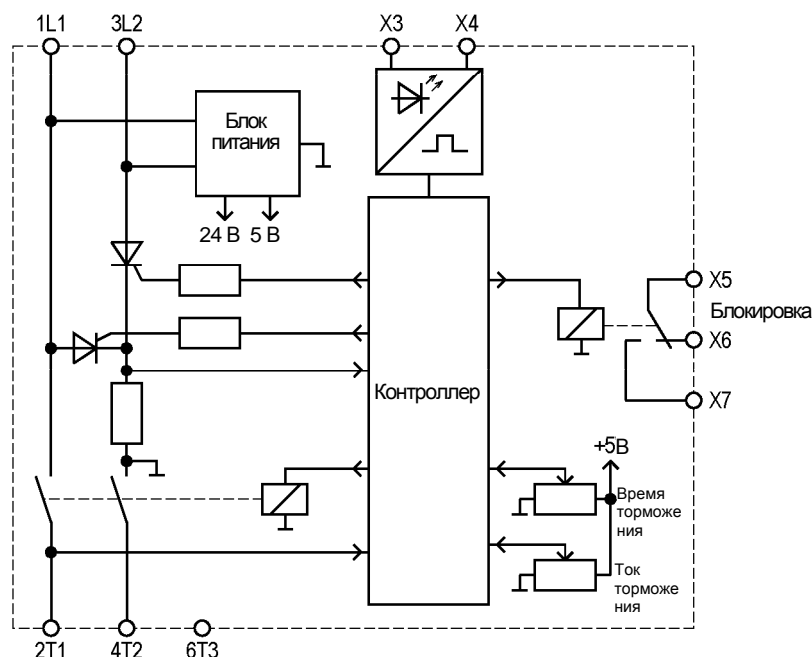


Функции:

- ▣ прямой пуск в режиме online с помощью контактора двигателя
- ▣ защита от перегрузок
- ▣ управление током торможения
- ▣ автоматическая оптимизация времени действия остаточной намагниченности
- ▣ бесступенчатая настройка тока торможения в диапазоне 10-100%
- ▣ возможно прерывание торможения перезапуск через 1, 2 секунды после прерывания торможения
- ▣ настраиваемое время торможения
- ▣ беспотенциальный выход для блокировки контактора двигателя во время торможения; также может использоваться для подачи питания на контактор подключения по схеме "звезда" во время торможения

Типовые варианты применения:

- ▣ пильные станки
- ▣ центрифуги
- ▣ деревообрабатывающие станки
- ▣ ткацкое оборудование
- ▣ конвейерные системы

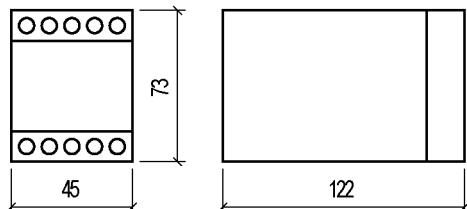


Обозначение типа устройства	AC-VB 230-6LT			AC-VB 400-6LT AC-VB 400-25LT AC-VB 400-30LT		
Сетевое напряжение в соответствии с DIN EN 50160 (IEC 38)	220/240 В ± 10 % 50/60 Гц			380/4150 В ± 10 % 50/60 Гц		
Потребляемая мощность электронной схемы	3 ВА					
Рекомендуется для номинальных токов двигателей до	0,3...3 А	2...12,5 А	2...15 А	0,3...3 А	2...12,5 А	2...15 А
Номинальный ток устройства при времени торможения 20 с	6 А	25 А	30 А	6 А	25 А	30 А
Номинальный ток устройства при времени торможения 30 с	6 А	17 А	20 А	6 А	17 А	20 А
Максимальная частота торможений для времени торможения 5 с	1/8 с	1/60 с	1/90 с	1/8 с	1/60 с	1/90 с
Значение I ² t силовых полупроводников	310 А ² с	1250 А ² с	1350 А ² с	310 А ² с	1250 А ² с	1350 А ² с
Напряжение торможения	0...110 В постоянного тока			0...220 В постоянного тока		
Максимальное время торможения	0...30 с (для специального устройства – 0...60 с)					
Номинальные характеристики контактов реле (реле управления)	3 А/250 В переменного тока; 3 А/30 В постоянного тока					
Время задержки для уменьшения остаточной EMF	Автоматическая оптимизация в диапазоне 0,2...1,8 с					
Максимальная площадь поперечного сечения проводов для подключения	2 x 2,5 мм ² на вывод					
Температура окружающей среды / температура хранения	0 °С...45 °С / -25 °С...75 °С					
Вес, в кг	0,6					
Номер для заказа	2B200.23006	2B200.23025 2B200.23030	2B200.40006 2B200.40025	2B200.40030		

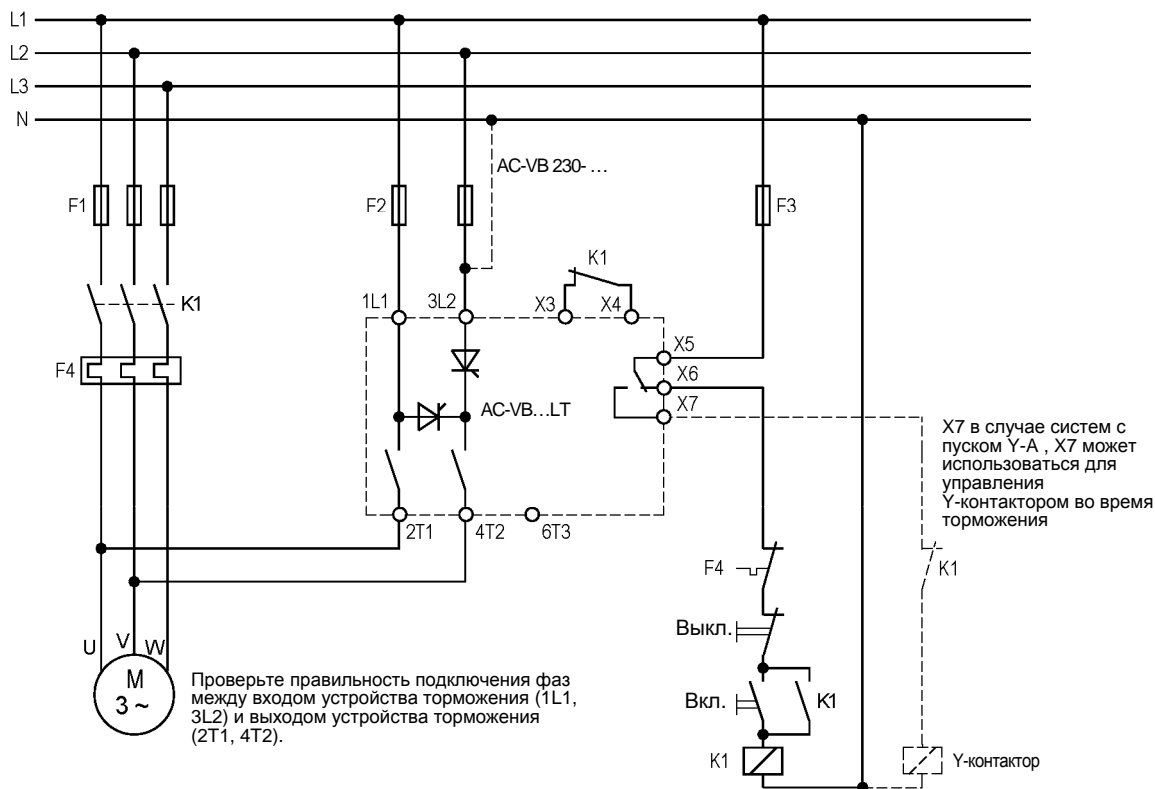
Правила определения номинальных значений см. на добавочном листе.

Устройства торможения AC-VersiBrake 230/400-6/25/30LT

Размеры:



Схемы соединений:



EMC

Предельные значения излучаемых помех в соответствии с действующими стандартами не исключают возможности воздействия помех на приемники и чувствительные электронные устройства в радиусе 10 м от данного устройства. При наличии таких помех, обусловленных работой устройств торможения "AC-VB", уровень излучаемых помех может быть уменьшен путем принятия соответствующих мер. Могут быть выполнены следующие действия, например: последовательное подключение дросселей (3 мГн) или соответствующего сетевого фильтра перед устройством торможения или параллельное подключение конденсаторов (0,15 мкФ) к выводам напряжения питания.

Спецификации могут быть изменены без предварительного уведомления.

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93