

# Технические характеристики устройств плавного пуска Versistart I III (23А~220А)



Архангельск (8182)63-90-72  
Астана +7(7172)727-132  
Белгород (4722)40-23-64  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89  
Иваново (4932)77-34-06  
Ижевск (3412)26-03-58  
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Липецк (4742)52-20-81  
Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12  
Новокузнецк (3843)20-46-81  
Новосибирск (383)227-86-73  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16  
Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13  
Тверь (4822)63-31-35  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)74-02-29  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Уфа (347)229-48-12  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Ярославль (4852)69-52-93

**Устройства плавного пуска AC-VersiStart i III ...-23 ... 220**

**Характерные особенности:**

- ❑ устройство плавного пуска с цифровым управлением по трем фазам (7,5—800 кВт)
- ❑ интегрированное закорачивающее реле до 110 кВт (до 500 кВт к середине 2010 года)
- ❑ уменьшение тока и момента во время ускорения
- ❑ комплексная и настраиваемая защита двигателя
- ❑ торможение постоянным током без контакторов
- ❑ графический ЖК-дисплей – отображение графиков эксплуатационных характеристик двигателя в режиме реального времени
- ❑ внутреннее соединение по схеме "треугольник" (6-проводное)
- ❑ уровень защиты: IP20 (до 100 А), IP00 (от 140 А)
- ❑ подключение РТС-термистора двигателя



Устройства плавного пуска  
**AC-VS i III ...-23...220**



**Функции:**

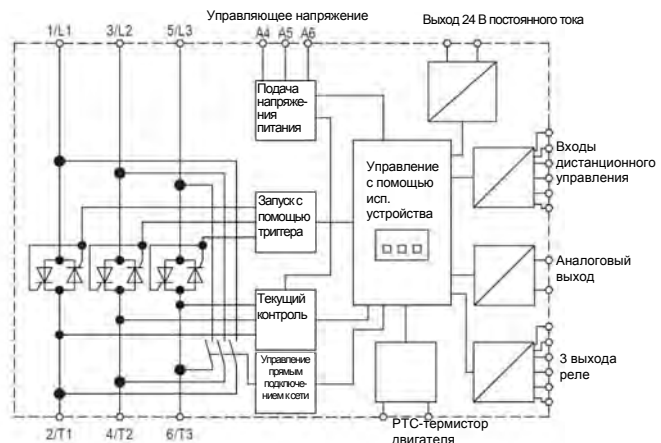
- ❑ работа в аварийном режиме
- ❑ толчковое перемещение в прямом или обратном направлении
- ❑ входы дистанционного управления (три фиксированных, один программируемый)
- ❑ выходы реле (три программируемых)
- ❑ выход 24 В постоянного тока
- ❑ аналоговый выход
- ❑ типы управления плавным пуском/плавным остановом приводов
- ❑ блоки с напряжением 690В по запросу

**Типовые варианты применения:**

насосы, вентиляторы  
компрессоры  
мельницы, дробилки, прессы  
конвейерные системы  
привода с высокоинерционными нагрузками  
машины с редукторами, ременными или цепными приводами

**Вспомогательные компоненты:**

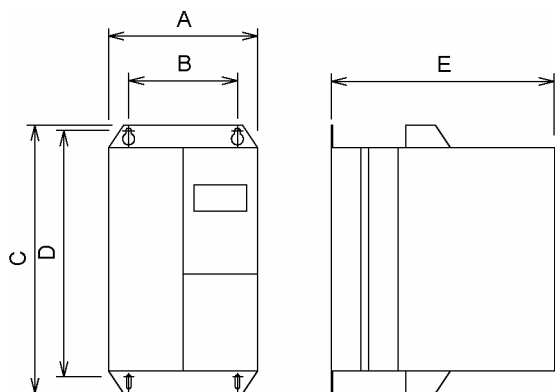
- ❑ управляющее программное обеспечение
- ❑ модуль DeviceNet (29000.25903)
- ❑ модуль Modbus (29000.25904)
- ❑ модуль Profibus (29000.25905)
- ❑ модуль USB (доступен с конца 2010 года)



Технические данные	AC-VS i III 525 -							
	23C1	43C1	53C1	76C1	105C1	145C1	170C1	220C1
	23C2	43C2	53C2	76C2	105C2	145C2	170C2	220C2
Сетевое напряжение в соответствии с DIN EN 50160 (IEC 38)	200—525 В 45—66 Гц							
	AC-VS i III 690-							
	23C1	43C1	53C1	76C1	105C1	145C1	170C1	220C1
	23C2	43C2	53C2	76C2	105C2	145C2	170C2	220C2
Сетевое напряжение в соответствии с DIN EN 50160 (IEC 38)	380—690 В 45—66 Гц							
Номинальный ток устройства, в А	23 А	43 А	53 А	76 А	105 А	145 А	170 А	220 А
Допустимая мощность двигателя при 400 В, в кВт	-7,5	-15	-22	-30	-55	-60	-75	-110
Значение I <sup>2</sup> t силовых полупроводников, в кА <sup>2</sup> с	1,15	8	15	15	125	125	320	320
Ускорение	Постоянный ток, изменение тока, "адаптивное управление ускорением", управление моментом							
Замедление	Плавный останов, торможение с таймированным изменением напряжения							
Частота переключений при 3х Ie и 10с	AC53b 3.0-10:350 10/час				AC53b 3.0 -10:590 10/час			
Технические параметры выходов реле	10 А/250 В переменного тока на резистивной нагрузке; 5А/250В переменного тока AC15							
Температура окружающего воздуха	-10 °С...+40 °С (+60 °С с ухудшением параметров)							
Управляющее напряжение	C1: 110 В переменного тока; 220 В переменного тока; -15 %/+10 %; C2: 24 В постоянного тока/24 В переменного тока ± 20 %							
Вес, в кг	3,2		3,5		4,8		16	
Номер для заказа:								
525V/C1 2S000.50..*	023	043	053	076	105	145	170	220
525V/C2 2S001.50..*	023	043	053	076	105	145	170	220

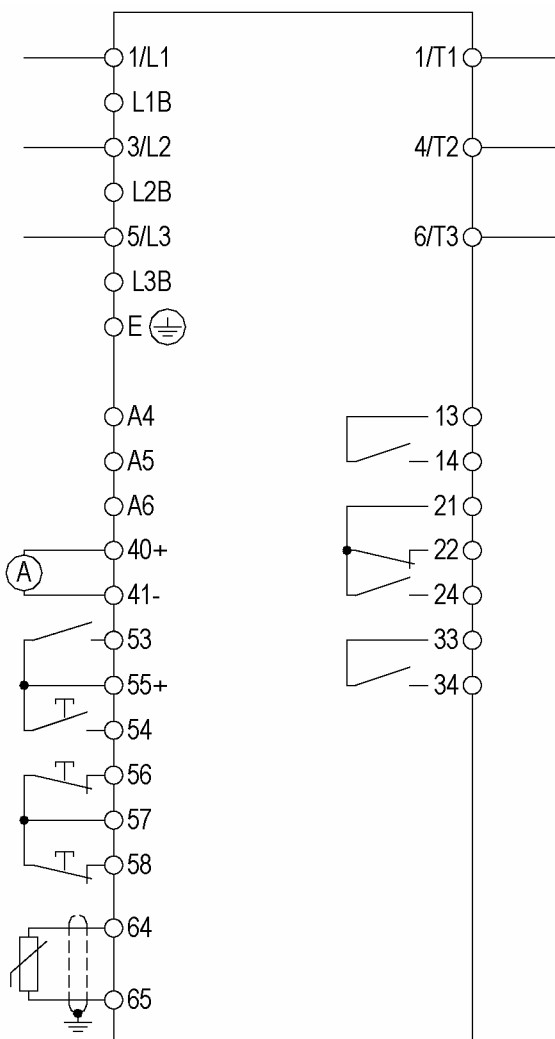
## Устройства плавного пуска AC-VersiStart i III 23 ... 220

### Размеры:



Модель	A мм	B мм	C мм	D мм	E мм	Вес кг
AC-VS i III -23	156,5	124	294,5	278	192	3,2
AC-VS i III -43						
AC-VS i III -53						
AC-VS i III -76						
AC-VS i III -105						
AC-VS i III -145	282	250	438	380	223	3,5
AC-VS i III -170					4,8	
AC-VS i III -220					16	

### Схема соединений:



Спецификации могут быть изменены без предварительного уведомления.

Архангельск (8182)63-90-72  
 Астана +7(7172)727-132  
 Белгород (4722)40-23-64  
 Брянск (4832)59-03-52  
 Владивосток (423)249-28-31  
 Волгоград (844)278-03-48  
 Вологда (8172)26-41-59  
 Воронеж (473)204-51-73  
 Екатеринбург (343)384-55-89  
 Иваново (4932)77-34-06  
 Ижевск (3412)26-03-58  
 Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81  
 Калуга (4842)92-23-67  
 Кемерово (3842)65-04-62  
 Киров (8332)68-02-04  
 Краснодар (861)203-40-90  
 Красноярск (391)204-63-61  
 Курск (4712)77-13-04  
 Липецк (4742)52-20-81  
 Магнитогорск (3519)55-03-13  
 Москва (495)268-04-70  
 Мурманск (8152)59-64-93  
 Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12  
 Новокузнецк (3843)20-46-81  
 Новосибирск (383)227-86-73  
 Орел (4862)44-53-42  
 Оренбург (3532)37-68-04  
 Пенза (8412)22-31-16  
 Пермь (342)205-81-47  
 Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
 Рязань (4912)46-61-64  
 Самара (846)206-03-16  
 Санкт-Петербург (812)309-46-40  
 Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54  
 Сочи (862)225-72-31  
 Ставрополь (8652)20-65-13  
 Тверь (4822)63-31-35  
 Томск (3822)98-41-53  
 Тула (4872)74-02-29  
 Тюмень (3452)66-21-18  
 Ульяновск (8422)24-23-59  
 Уфа (347)229-48-12  
 Челябинск (351)202-03-61  
 Череповец (8202)49-02-64  
 Ярославль (4852)69-52-93